**FCA** -**Free Carrier**(Франко-перевозчик (…указанное место) — торговый термин Инкотермс, означающий, что продавец выполняет своё обязательство по поставке, когда он поставляет товар, очищенный от пошлин на экспорт, перевозчику, назначенному покупателем, в указанном месте. Указанное место поставки влияет на обязательства по погрузке и разгрузке товара в таком месте. Если поставка происходит в помещениях продавца, то продавец несёт ответственность за отгрузку. Если поставка происходит в любом другом месте, то продавец не несёт ответственности за отгрузку;

**Feeder** (Фидер) - морской перевозчик, осуществляющий перевозку грузов (контейнеров) на судах небольшого водоизмещения, на короткие расстояния между портами, как правило одного бассейна или доставку контейнеров от/до порта погрузки на океанское судно;

**FFC (Freight Forwarder Commission/Brokerage - Origin)** - брокерская комиссия;

**FI (Free In)** - cвободно от погрузки - условие перевозки, означающее, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно;

**FICY (Free in/Container yard)** - погрузка в порту за счет отправителя, доставка до контейнерного терминала за счет линии;

**FIFO (Free in/Free out)** - погрузка и выгрузка за счет отправителя;

**FILO (Free in/Liner out)** - погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии;

**FIOS (Free in/out)** - погрузка и выгрузка за счет отправителя;

**FCL (Full Container Loading)** - контейнер, заполненный грузом одного получателя;

**FO (Free Out)** - свободно от выгрузки - условие перевозки, означающее, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна;

**FOB**-**Free on Board** (франко борт, буквально - бесплатно на борт судна) - международный торговый термин Инкотермс. Продавец обязан доставить товар в порт и погрузить на указанное покупателем судно; расходы по доставке товара на борт судна ложатся на продавца. В некоторых портах при поставках на условиях ФОБ расходы по погрузке несёт покупатель. Риск случайной гибели имущества или его повреждения возлагается на продавца — до момента пересечения товаром борта судна, и на покупателя — с указанного момента. Как правило, право собственности на товар переходит от продавца к покупателю одновременно с переходом риска;

**Freight** (Фрахт) - плата за перевозку груза;

**GRI** - плановое повышение базовой ставки с определенной даты;

**Gross Weight** (Вес брутто) - масса товара вместе с упаковкой внутренней (неотделимой от товара до его потребления) и внешней - тарой (ящики, мешки, бочки и т. п.)

**HC (High Cube) -**тип контейнера. Контейнер (Хай кьюб контейнер) повышенной вместимости за счет увеличенной высоты по сравнению со стандартным контейнером;

**Heavy Lift Charge** - надбавка за превышение определенного веса груза

**IMO Surcharge** - надбавка за опасный груз;

**Indossament**(Индоссамент) - передаточная надпись на обратной стороне ценной бумаги, в соответствии с которой права по этой бумаге переходят от одного лица к другому. Лицо, совершающее индоссамент, называется индоссантом. Различают полный (именной) индоссамент и на предъявителя, когда в передаточной надписи не содержится имя, в пользу которого сделан индоссамент, т. е. она состоит из одной подписи индоссанта. Объектами передачи посредством индоссамента могут быть векселя, чеки, коносаменты и др. ценные бумаги;

**International Commercial Terms, INCOTERMS** (Инкотермc)- сборник международных торговых терминов, изданный Международной торговой палатой. В словаре приводятся термины по базисным условиям поставок, касающиеся перевозочного процесса, оформления поставок и др.

**ISPS** - сбор за безопасность в порту;

**LCL (Less Container Loading)** - контейнер, заполненный грузом для разных получателей, сборный груз;

**LI (Liner In)** - линейные условия при погрузке, означающие, что стоимость погрузки на судно включены в ставку фрахта;

**LI-Door (Liner in / Door)** - погрузка в порту за счет линии, доставка до "двери" клиента;

**LIFO (Liner in/Free out)** - погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя;

**LILO (Liner in/out)** - погрузка и выгрузка за счет линии, т.е. включены в ставку фрахта  - полные линейные условия;

**LO (Liner Out)** - линейные условия при прибытии, означающие, что стоимость выгрузки с судна включены в ставку фрахта;

**Loading** - погрузка;