**Manifest**(Манифест) - документ, содержащий перечень коносаментов и представляемый таможне, а также агентам и стивидорам в портах назначения. Обычно он включает след, данные: наименование судна, порт погрузки, номера коносаментов, наименование, масса, объем и кол-во груза по каждому коносаменту, наименование грузоотправителей и грузополучателей груза, маркировка груза;

**Laytime**(Сталийное время) - срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей, определяется соглашением сторон в чартере, при отсутствии такого соглашения сроками, обычно принятыми в порту погрузки;

**Notify party** - сторона, которую перевозчик должен уведомить о прибытии груза. Обычно экспедитор или другой представитель получателя в порту;

**ODF (Documentation Fee - Origin)** - сбор за оформление документов в порту отправления;

**OT (Oреn Tор)** - тип контейнера. (Опен топ) Контейнер с открытым верхом для облегчения погрузки, закрывающимся брезентовым чехлом;

**OHC (Handling Charge - Origin)** - расходы на перегрузку в порту отправления;

**Order bill of lading** (Ордерный коносамент) - коносамент, по которому груз передается либо "приказу" грузоотправителя, либо "приказу" грузополучателя, либо "приказу" банка, либо по передаточной надписи того, чьему "приказу" он составлен. Если в ордерном коносаменте не указано, что он составлен "приказу" получателя, то считается, что он составлен "приказу" отправителя. Коносамент и соответственно право на груз другому лицу передается с помощью передаточной надписи - индоссамента;

**POD (Port of Delivery)** - порт назначения;

**POL (Port of Loading)** - порт погрузки;

**PSE (Port Security Charge - Export)** - сбор за безопасность в порту при экспорте;

**PSS (Peak Season Surcharge)**- надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок в определенное время года;

**PCS (Port Congestion Surcharge)** - надбавка в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта;

**Quality Certificate** (Сертификат качества) - документ, подтверждающий соответствие товара показателям качества, техническим характеристикам, требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, природной окружающей среды, предусмотренным условиями договора;

**RF (Reefer container)** - тип контейнера. Рефрижераторный контейнер предназначен для перевозки грузов, требующих соблюдение температурного режима;

**SEA (seafreight),O/F(oceanfreight)** - морской фрахт;

**Certificate of Origin** (Сертификат происхождения) - свидетельство, удостоверяющее, что данный импортируемый товар изготовлен в данном месте;

**SEC (security charges)** - портовый сбор за безопасность;

**Shipper**- отправитель груза;

**S.O.C (Shipper’s Owned Container)** - контейнер является собственностью клиента;

**Statement**(Стейтмент) - документ, составляемый вместо таймшита в тех случаях, когда отсутствуют необходимые условия по учету и расчету сталийного времени. Содержит данные о

времени прибытия судна в порт, использовании сталийного времени с указанием продолжительности и причин, имевших место перерывов и простоев. По данным стейтмента составляется таймшит и производятся расчеты с фрахтователями по демерреджу и диспачу;

**Storage** - ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам порта. Обычно котируется за TEUи имеет возрастающую шкалу (чем дольше груз находится в порту, тем дороже каждый следующий день хранения

**S.T.C. (Said To Contain)** - заявлено что содержит;

**TC (Tank container)** - тип контейнера. Танк-контейнер предназначен для перевозки газов и жидких грузов;

**TEU (Twentyfoot Equivalent Unit)** - единица измерения груза, равная объему 1х20-футового контейнера. 1х40-футовый контейнер = 2TEU;

**THC (terminal handling charges)** - расходы по перегрузке в порту;

**Time charter** (тайм-чартер) -  договор фрахтования судна на время. Судовладелец предоставляет в пользу фрахтователя судно на определенный срок за оговоренную плату. Обычно в тайм-чартере предусматривается, что владелец судна несет расходы по содержанию судового экипажа, по поддержанию судна в годном для эксплуатации состоянии и по страхованию его, а фрахтователь, кроме платы судовладельцу за пользование судном, принимает на себя оплату бункера, воды, портовых, канальных сборов, и других текущих и эксплуатационных расходов;

**Time sheet** (Таймшит) - ведомость учета сталийного времени под грузовыми операциями. Таймшит составляется в каждом порту выгрузки/погрузки судна и подписывается капитаном и представителем фрахтователя. Таймшит является основанием для расчета демерреджа и диспача;

**WarRisk** - военные риски, взимается в портах, находящихся в зоне военных действий;

**Waybill**(Накладная) - документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза;

**Wharfage** - портовая пошлина;

**WSC (Winter Surcharge)** - зимняя надбавка, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта. Действует в зимний период;